**24.03.2022 Г. №48/5**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**ЗАЛАРИНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН**

**ХОР-ТАГНИНСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**ДУМА**

**РЕШЕНИЕ**

**О внесении изменений в Решение Думы «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования Хор-Тагнинского муниципального образования Заларинского района Иркутской области» от 28.12.2015 года №43/130**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Градостроительным кодексом Российской Федерации, Уставом Хор-Тагнинского муниципального образования Дума Хор-Тагнинского муниципального образования

**РЕШИЛА:**

1.Внести изменения в раздел 1 части 1 Местные нормативы градостроительства проектирования (МНГП) Хор-Тагнинского муниципального образования, утвержденных в 2015-2016 годах, следующие изменения:

1.1. в разделе 1 части 1: пункт 1.2 дополнить подпунктом 1.2.5 следующего содержания: согласно Приложения 1.

1.2. пункт 4.5 дополнить подпунктом 4.5.1. следующего содержания:

«4.5.1. Велосипедные дорожки. Проектирование велосипедных дорожек следует осуществлять в соответствии с характеристиками, приведенными в СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89\*. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СП 396.1325800.2018. Свод правил. Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования»

2. Настоящее решение подлежит официальному опубликованию в информационном издании «Хор-Тагнинский вестник» и размещению на официальном сайте администрации Хор-Тагнинского муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

3. Настоящее решение вступает в силу с 01.04.2022 года

Глава Хор-Тагнинского

муниципального образования С.С.Ненахов

Приложение 1

к Решению Думы

Хор-Тагнинского

муниципального образования

от 24.03.2022 г. №48/5

Изменения в местные нормативы градостроительного проектирования

« п.1.2.5. Велосипедные дорожки

Инфраструктура для велосипедного движения формируется в виде взаимоувязанной сети велосипедных путей (велосипедных дорожек или полос движения велосипедного транспорта) на городских территориях различного функционального назначения.

Таблица 1.2.5.1. Назначение велосипедных дорожек

|  |  |
| --- | --- |
| Велосипедные дорожки | Основное назначение |
| - в составе поперечного профиля улично-дорожной сети | Специально выделенная полоса, предназначенная для движения велосипедного транспорта. Может устраиваться на магистральных улицах общегородского значения 2-го и 3-го класса районного значения и жилых улицах |
| - не рекреационных территориях, в жилых зонах и т.п. | Специально выделенная полоса для проезда на велосипедах |

На магистральных улицах регулируемого движения допускается предусматривать велосипедные дорожки, разделительными полосами в зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения. Велосипедные дорожки могут устраиваться одностороннего и двухстороннего движения при наименьшем расстоянии безопасности от края велодорожки.

Минимальные расстояния от велосипедных дорожек и полос для движения велосипедного транспорта до боковых препятствий следует принимать по таблице 1.2.5.2.

Таблица 1.2.5.2. Минимальные расстояния от велосипедных дорожек и полос для движения велосипедного транспорта до боковых препятствий

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Минимальное расстояние | Велосипедная дорожка, м | Полоса для движения велосипедного транспорта,м |
| До проезжей части, опор, деревьев | 0,75 | 0,5 |
| До стоянок автомобилей  (параллельных/ под углом | 0,75/0,25 | |
| До тротуаров | 0,5 | 0,25 |
| До зданий, оград и других построек и сооружений | 0,25 | |

Допускается устраивать полосы для движения велосипедного транспорта по краю улиц и дорог местного значения. Ширина полосы для движения велосипедного транспорта должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м при встречном движении. Ширина полосы для движения велосипедного транспорта, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м.

Количество полос для движения велосипедного транспорта назначается в зависимости от прогнозируемой интенсивности велосипедного движения из расчета 1500вел/ч на одну велосипедную полосу при одностороннем движении, 1000вел/ч на одну велосипедную полосу при двухстороннем движении.

Проектирование велосипедных дорожек следует осуществлять в соответствии с характеристиками, приведенными в таблице 1.2.5.3.

Таблица 1.2.5.3. Характеристики велосипедных дорожек

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория дорог и улиц | Расчетная скорость движения, км/час | Шири-на полосы движе-ния,  м | Число полос движения (суммарно в двух направлениях) | Наимень-ший радиус кривых в плане, м | Наибольший продольный уклон, % | Наимень-ший радиус вертикальной выпуклой кривой,  м | Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой,  м |
| Велосипедные дорожки:  - в составе поперечного профиля улично-дорожной сети  - на рекреационных территориях в жилых зонах и т.п. | -  20 | 1,50\*  1,00\*\*  1,50\*  1,00\*\* | 1-2  2  1-2  2 | 25 | 70\*\*\* | 400 | 100 |
| * \*При движении в одном направлении * \*\*при движении в двух направлениях * \*\*\* продольный уклон велосипедных путей должен соответствовать продольному уклону проезжей части. Не рекомендуется применять велосипедные дорожки и полосы для движения велосипедного транспорта с двухсторонним движением при продольных уклонах проезжей части улицы или дороги более 30 %. При уклонах более 30 % следует увеличивать ширину полос для движения велосипедного транспорта и велосипедных дорожек в 1,5 раза. | | | | | | | |